

גלובל המתעשרים החדשים של הודו לא יודעים מה לעשות עם הכסף

13

תערוכת הרכב בניו יורק

לאמריקאים אין בעיה עם מכוניות היברידיות - בתנאי שיהיו גדולות

בכורה עולמית לדגמים היברידיים חדשים, בעיקר של יצרניות קוריאניות ויפניות

מאת דניאל שמיל

במקביל לתערוכת הרכב אוטומוטור, שמתקיימת בימים אלה בתל אביב, נערכת בניו יורק תערוכת רכב גדולה מעט יותר. זאת אחת מארבע התערוכות המרכזיות שנערכות מדי שנה בארה"ב, שעליהן נמנות התערוכות בדטרויט (הגדולה מכולן), לוס אנג'לס

ושיקגו. לכך יש להוסיף את תערוכת השיפורים SEMA, הנערכת בלאס וגאס. התערוכה בניו יורק היא זירה לבכורה אמריקאית של מכוניות ספורטאו' ומיצובישי ASX (שתי קרא שם CUV). אך יש בה גם כמה בכורות עולמיות.

יונדאי, למשל, מציגה שם את הגרסה ההיברידית של יונדאי סונטה היברידית



הסונטה המשפחתית. זו המכונית ההיברידית הראשונה של יונדאי בשוק האמריקאי, והיא מתאפיינת בחזית בעיצוב ייחודי. המנוע החשמלי מפיק 40 כ"ס ויכול להניע את המכונית גם במהירות של 100 קמ"ש (עם זאת, כנראה שאינו יכול להאיץ אותה למהירות זו). מנוע הבנוי בנפח 2.4 ליטר, מקנה למכונית הספק משולב של 209 כ"ס. צריכת הדלק המוצהרת היא 16 ק"מ לליטר, לא רע בעבור מכונית עם ביצועים כאלה. יונדאי מציגה בתערוכה גם גרסה קונבנציונלית של הסונטה, עם מנוע 2.0 ליטר מוגדש ועם הספק של לא פחות מ-274 כ"ס. עוד ניתן למצוא שם את אינפיניטי QX החדשה, הגרסה המהודרת

של ניסאן פטרול המגודל. במכונית יש מקום לשמונה נוסעים, והיא מונעת במנוע שמונה צילינדרים בני 5.6 ליטר, המייצר 400 כ"ס. לטוויטה יש בארה"ב מותג צעירים, בשם סיון (Scion), צאצא ביפנית. בעוד החברה האם מתאוששת מפרשת הרוושה, המורג הצעיר הציג בתערוכה שתי מכוניות חשובות. ה-tC היא קופה קומפקטית, עם מנוע 2.4 ליטר שמייצר 180 כ"ס. המחירים טרם פורסמו, אך כנראה שהיא לא תהיה יקרה בהרבה מהדגם שהיא מחליפה, שנמכר ב-17,500 דולר. סיון מתחילה גם בשיווק ה-iQ, מכונית המיני החכמה של טויוטה שמציעה מקום לשלושה נוסעים מבוגרים וילד, ועושה זאת באורך של 3 מטר



תצלומים: י"צ

מכיסוי חשמלי לרכב ועד ניפוח מהיר של צמיגי משאית

שלושה מיזמים ישראליים חדשים בתחום הרכב יעזרו לכם לשמור על צבע המכונית בקיץ ועל הילדים רגועים בנסיעות ארוכות

מאת דניאל שמיל

ישראל מעולם לא היתה מעצמת רכב, וגם לא מרכז פיתוח עולמי של מכוניות, ובכל זאת יש כאן כמה רעיונות מעניינים, שיכולים להקל על אחזקת הרכב ולסייע בנסיעות ארוכות.

הנופלים מעצים. הכיסוי מאפשר גם לשמור על המכונית קרירה בקיץ הישראלי. עם זאת, רק מעטים דואגים לכסות את רכבם. הטיחה הכרוכה בשליפת יריעת הבד הגדולה ומתיחתה על המכונית, כשאתה ממהר לעבודה או מבקש כבר לחזור הביתה, הופכת את כיוון הבר למראה נדיר בערים. הפתרון של לוי ושרף הוא כיסוי הנמתח באופן חשמלי. הבר לכיסוי סוי מאוחסן בפגוש האחורי ונשלף משם על ידי שתי זרועות מתכת היוצאות מצדי המכונית. בנוסף ליי תרונות

הרגילים של הכיסוי, המנגנון החשמלי מצייע גם התרעה אם מישהו מנסה לקרוע אותו ולפרוץ למכונית. הניזם מייעדים את הכיסוי לחלק אינטגרלי שיותקן במכוניות חדשות, אך אומרים כי אפשר להוסיף אותו גם למכוניות ישנות. בשלב זה הם מחפשים משקיעים כדי לבנות אבטיפוס ראשוני לרעיון, ולהציעו ליצרניות הרכב.

2. ניפוח מהיר הרעיון הבא מגיע מצה"ל - שאחראי לפיתוחים רבים בתחבורה הישראלית - ונוגע, בשלב זה, בעיקר למשאיות ורכבי תובלה. הפטנט החדש, שעליו חתום סא"ל ניב יעקב ממרכז ההובלה של צה"ל, מאפשר ניפוח של ארבעה צמיגים במקביל והכנה של משאיות כבדות לנסיעה בטוחה במהירות רבה יותר. הפטנט מקצר באופן ניכר את זמן ניפוח הצמיגים, שאורך זמן רב במובילי טנקים ומשאיות עם יותר מ-16 צמיגים. הפטנט, שזכה בפרס

הנשיא, יכול לשמש גם את ענף הרכב האזרחי. 3. בייביסיטר על גלגלים היד מת טובית נייד (גי' לוי נאות), היוזמת היא מכרה אישית) פיתחה תקליטור הפעלות לידים בנסיעות ארוכות, המבוסס על הנופים שבחוץ ועל מפת הנסיי. בין ההפעלות: משחק זיכרון, משחק קצב, זיהוי קולות של חיות, כלי נגינה ועוד. הרעיון נולד, מספרת נייד, בעת טיול בספרד, בשעה שהרדיו במכונית השכורה התקלקל. לדבריה, התכנים לא מתייחדים וכוללים שפה עשירה ומוסיקה חיה. דיסק נוסף כבר נמצא בשלבי פיתוח.



מארז התקליטור אוטוטו

"המשפחתית המומלצת של השנה!"
 ידיעות אחרונות מוסף "ממון" 2.10.09

מקום ראשון במבחנים השוואתיים
 ידיעות אחרונות מוסף "ממון" 26.1.10 | מוסף "ממון" 3.7.09

מקום ראשון בבטיחות

2009 נובמבר EURO NCAP FOR SAFER CARS

שברולט קרוז. ללכת CHEVY אחריה

לפרטים: *3505
 chevrolet.co.il

להתאמת בה CHEVROLET

מנצחת